



## **GREEN VEHICLES mobility for the future**

2<sup>nd</sup> NGVA Europe International Shows & Workshops

7-9 giugno 2011

Messe Berlin

Tra il 7 e il 9 giugno 2011 si svolgerà a Berlino l'evento **GREEN VEHICLES mobility for the future**, in cui si discuterà di come sviluppare in Europa sempre di più una mobilità accessibile e diffusa, puntando sul gas naturale e sul biometano di origine rinnovabile.

Tre giorni di esposizione fieristica, dove guardare da vicino i prodotti e le ultime tecnologie dell'industria del metano per i trasporti. Solida la presenza delle nostre aziende, sia tra gli espositori sia tra gli sponsor e gli esperti italiani chiamati a parlare nei workshops tematici sul futuro del metano e delle energie pulite.

Non a caso Berlino: la città tedesca infatti è candidata a diventare entro il 2020 la ecocapitale europea, grazie a un primo stanziamento governativo di 590 milioni di euro utile a raggiungere la quota di 250mila veicoli elettrici entro il 2014.

Per il metano - la scelta più pulita e immediatamente disponibile - si stima che entro il 2015 i veicoli in tutto il mondo supereranno 17 milioni di unità: l'Italia, grazie ai suoi numeri e alle sue eccellenze industriali, potrebbe diventare la 'testa di ponte' europea per una sua più concreta e costante diffusione. È in Italia infatti che circola più della metà delle auto a metano presenti in Europa, circa 700.000 su oltre 1,3 milioni, ed è sempre il mercato italiano a imporre nel mondo i prodotti di una industria sempre più specializzata e all'avanguardia.

Fondamentale ricordare come la mobilità a metano sia il pródromo per una mobilità basata sull'uso di combustibili da fonti rinnovabili, in questo caso il biometano: le tecnologie del metano di oggi, sia motoristiche sia impiantistiche, sono compatibili con quelle del biometano ottenuto dalle biomasse o dai rifiuti opportunamente purificati.

Il Presidente di NGV System Italia, Vanni Cappellato, ricorda che *‘i 27 stati membri della UE dovranno rispondere alle richieste comunitarie previste nella direttiva 2009/28/EC sulle fonti rinnovabili, che prevede l’obbligo di raggiungere un target del 10% nel settore trasporti negli obiettivi del 20% entro il 2020. Il biometano è un asset importante per raggiungere questo obiettivo e lo è sicuramente per l’Italia che, con un recente decreto legge (D.L 3 marzo 2011, n. 28), individua misure per lo sviluppo della rete infrastrutturale del metano per auto, necessario al pieno sviluppo del biometano per autotrazione’.*

Appuntamento dunque a Berlino per parlare di mobilità pulita, accessibile e quindi possibile!

#### Nota

NGV System Italia, il Consorzio dell’Industria Italiana del Gas naturale per i trasporti, nasce nel 1996 e raccoglie l’adesione dei più rappresentativi operatori italiani che rendono possibile l’impiego del gas naturale nei trasporti. NGV System Italia rappresenta il luogo di dialogo e confronto tra le componenti industriali e commerciali del settore, dal rifornimento sino all’utilizzo e alla manutenzione, ed è lo strumento d’azione per le iniziative comuni in ambito regolamentare e della comunicazione, dialogando con tutte le istituzioni nazionali e internazionali.