



Associazione Industria Italiana del metano per l' autotrazione

**NGV System Italia è sponsor tecnico di 'MobilityTech 2011'**

**NGV System Italia (Associazione Industria Italiana del metano per l' autotrazione - [www.ngvsystem.com](http://www.ngvsystem.com))** partecipa, in qualità di Technical Sponsor, a varie sessioni tematiche della sesta edizione di 'MobilityTech 2011', una delle più importanti vetrine della mobilità sostenibile che si svolge a Milano, presso il Palazzo Giureconsulti, il 24 e 25 ottobre che mette a confronto i professionisti della pubblica amministrazione, gli operatori del settore e i responsabili della progettazione del territorio per discutere di soluzioni concrete per la mobilità sostenibile.

**Il metano per autotrazione<sup>1</sup>** ha conosciuto nel corso degli ultimi anni una stagione di significativo sviluppo grazie al crescente numero di modelli immessi sul mercato da parte dei costruttori automobilistici, ad aumento, seppur molto graduale, degli impianti di distribuzione e perché **è riconosciuto dalle autorità nazionali, che ne hanno promosso la diffusione, come strategico per le sue proprietà ecologiche, sia in termini di emissioni di CO<sub>2</sub> e di agenti inquinanti che di rumore.**

**Il metano riveste inoltre un ruolo fondamentale** nel predisporre le basi per lo sviluppo e la diffusione di una soluzione ancora più ecologicamente sostenibile: **il biometano<sup>2</sup>** che quindi può essere utilizzato come biocombustibile per i veicoli a gas naturale senza ulteriori modifiche motoristiche. Il recente Decreto di recepimento Italiano (n.28 del 03/03/2011) della Direttiva 2009/28/EC sulle Fonti Rinnovabili lo ha sancito ufficialmente riconoscendo che **il biometano, come carburante**, potrà aiutare l' Italia a rispondere alle richieste comunitarie cogenti di raggiungere un target europeo del 10% nel settore trasporti nel contesto degli obiettivi del 20% di Fonti Rinnovabili di energia entro il 2020.

**In termini di emissioni dirette di CO<sub>2</sub> il biometano emette circa il 20% in meno rispetto alla benzina e, considerando l' intero ciclo 'well-to-wheels' (dal 'pozzo alla ruota') le emissioni totali del biometano sono paragonabili a quelle delle motorizzazioni elettriche alimentate da fonti rinnovabili.**

Le condizioni per un'introduzione di successo del biometano per i veicoli in Europa sono eccellenti, infatti è presente **un grande potenziale derivante dalle biomasse provenienti dalle aree urbane, dall'agricoltura e dalle foreste e la rete del gas naturale in Europa è piuttosto estesa.**

Alcuni paesi del Nord Europa come Svezia, Germania e Svizzera stanno impiegando con successo il biometano per integrare la produzione di energia fornita dalla rete del gas metano, ma anche per alimentare la filiera del trasporto, in particolare quello pubblico e delle flotte.

L'utilizzo di fonti rinnovabili di energia nel settore dei trasporti e, in particolare, dell'impiego del biometano come biocarburante per autotrazione, rappresenta quindi una sfida interessante che comporta innumerevoli vantaggi in termini di sviluppo economico e, soprattutto, ambientali.

Per ulteriori informazioni:  
Ufficio stampa  
Carmen Cecere  
Cell: 3204360565

<sup>1</sup> Il metano garantisce minime emissioni nocive, dal particolato (ridotto praticamente a zero) ai composti aromatici come il benzene, riduce al minimo anche le emissioni più critiche nei confronti della qualità dell'aria (come gli ossidi di azoto e gli idrocarburi più reattivi che promuovono la formazione di ozono), riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> del 23% rispetto al funzionamento a benzina.

<sup>2</sup> Il biometano viene prodotto a partire dalla biomassa, ed è quindi una risorsa di energia rinnovabile che non contribuisce all'effetto serra. Le materie prime sono fornite dai fanghi delle acque di scarico, dai rifiuti domestici, industriali ed agricoli. Il biogas può essere anche prodotto a partire da diversi raccolti agricoli ricchi di energia. L'utilizzo delle discariche o dei rifiuti per la produzione di biogas (biometano) può persino portare ad una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> dato che vengono evitate le perdite di metano in atmosfera.